

# #week 37/2021



**Acesse as notícias mais importantes que impactarão as operações do comércio internacional desta semana.**

**DESTAQUE COMEX**

**FRETES INTERNACIONAIS**

**BLOG JM**

**CÂMBIO**

**AMBIENTE BRASIL**

**AMBIENTE INTERNACIONAL**

Nós da JM vivenciamos diariamente o comércio internacional e temos a missão de informar todo este cenário aos nossos clientes e aliados.

**Aproveite e compartilhe com seus melhores amigos!**



# DESTAQUE NO COMEX

**BLOG JM - Conteúdos exclusivos do COMEX ! →**

## **XANGAI CANCELA VOOS, METRÔ E AULAS ANTES DE PASSAGEM DE TUFÃO PELA CIDADE**

Voos e serviços de trem estão sendo cancelados em Xangai, maior cidade da China, à medida que o tufão Chanthu se aproxima do território continental chinês nesta segunda-feira (13/09/2021), após provocar fortes ventos e chuvas em Taiwan.

A mídia local chinesa informou que todos os voos seriam suspensos nos dois aeroportos de Xangai a partir das 15 horas de segunda, horário local. O metrô também se preparava para fechar, enquanto escolas e muitos escritórios e lojas baixaram as portas pelo resto do dia.

Diante disso, o mercado que já estava instável, continua incerto. Os fretes aéreos sofrem alterações diariamente e isso faz com que as taxas precisem ser confirmadas com as companhias aéreas, uma por uma. Além disso, é esperado que a maior parte das companhias aéreas só tenham espaços a partir da próxima semana.



O mercado de frete marítimo é puxado essencialmente pela oferta e demanda dos agentes do mercado. Naturalmente, quando a procura é maior que a capacidade de produção, os preços aumentarão. A alta na demanda teve início ainda no ano passado, quando os importadores retomaram as compras após o auge da pandemia no exterior.

Com a contínua reabertura das atividades e retomada econômica global, o número de encomendas por insumos e mercadorias do comércio exterior dispararam, acima da capacidade logística dos armadores e terminais

portuários, encarecendo o frete marítimo. Atualmente um frete vindo da china já chega ao patamar de 13 mil dólares e isso é mundial e atinge todas as origens.

Para a indústria brasileira, o impacto é mais doloroso. Isso porque o frete faz parte do custo de importação, sendo incluso na base de cálculo dos impostos o que influencia os preços para o consumidor final.

A perspectiva dos próximos meses é que dificuldades dessa natureza logística continuem sendo enfrentadas, principalmente enquanto a pandemia não for totalmente controlada. A expectativa é que entre o final de 2022 e o início de 2023, o preço do frete marítimo seja arrefecido com o aumento da capacidade logística global, que hoje está em 17%.

**A Equipe JM está constantemente monitorando as movimentações nos portos de maior interesses de nossos clientes. Entre em contato para saber as melhores condições e as melhores cotações.**

**BLOG JM - Conteúdos exclusivos do COMEX ! →**



**CONHEÇA O TALKING COMEX JM:  
ACESSE O NOSSO CANAL NO  
YOUTUBE!**



### ***Entrevista realizada em 18.08.2021***

Felipe de Farias, é um destacado profissional atuante no comércio exterior que desde cedo começou a trilhar uma sólida carreira no comércio Internacional. E hoje, com uma bagagem que traz experiências de vida fora do Brasil e amplo contato com o mundo empresarial, dedica-se a estudar e desenvolver estratégias de inteligência competitiva no CIN – Centro Internacional de Negócios, que faz parte da FIEC- Federação das Indústrias do Estado do Ceará. Neste episódio 02 do TALKING COMEX JM, o CEO da JM Negócios Internacionais, Augusto Fernandes, conduz a conversa que permite ao Felipe apresentar as alternativas de negócios disponíveis aos empreendedores e empresários, e a sua visão da atual conjuntura do comércio Internacional, com informações do que está por vir e como conduzir seus negócios com base numa visão mais clara dos desafios.

**ASSISTA AO TALKING COMEX! →**



O real terminou a semana móvel encerrada em 9 de setembro cotado a R\$5,21/US\$, registrando perda de 0,4% no período e apresentando um desempenho intermediário em uma cesta com 32 das moedas mais negociadas no mundo. O desempenho aparentemente “neutro” da moeda na ponta não revela a alta volatilidade vista nos últimos dias, na esteira de incertezas domésticas.



As vendas do varejo ampliado surpreenderam positivamente em julho, com alta de 1,1%, resultado bem acima do consenso de mercado, entretanto o grande desafio do varejo é atender à demanda do Natal, isso por que com as instabilidades já citadas nos transportes marítimos e em todo mercado global, é provável que ocorra falta de mercadorias para revenda, o que pode alavancar ainda mais os valores cobrados.

Inflação em alta, contração da política monetária e crise hídrica têm impactado negativamente as expectativas do ambiente econômico. Além disso, o nível de emprego continua baixo – o que, com a deterioração da renda real, diminui o poder de reação da economia. O consumo de energia vem subindo a uma taxa de 5,3% na margem, o que deve causar problemas hídricos mais severos.

### **COVID-19**

Apesar dos riscos iminentes com a variante Delta, os números da pandemia continuam a melhorar gradualmente no Brasil. A média de infecções era de 17 mil na quarta-feira (8 de setembro), queda de 21% em relação à semana anterior – e o menor patamar desde novembro de 2020. Quanto às mortes, a média móvel de 7 dias ficou em 467 no mesmo período, queda de 27% - e o menor nível desde dezembro de 2020. A tendência de queda é significativa, mesmo controlando-se para o impacto do feriado nacional de 7 de setembro.

**BLOG JM - Conteúdos exclusivos do COMEX ! →**



O governo chinês e, em particular, o Banco Central voltaram a anunciar medidas para estimular a economia, principalmente via o canal de crédito. Os estímulos chegam diante de uma maior preocupação diante da desaceleração

na atividade, impactada pelas duras medidas adotadas pelo governo para conter o avanço da pandemia (variante Delta) no mês de julho.

[Solicite Contato →](#)

[Site JM →](#)

## Fontes das informações deste cenário comex JM

- Equipe JM
- Blog JM - <https://jmaduaneira.com.br/blog-jm/>
- [https://www.em.com.br/app/noticia/internacional/2021/09/13/interna\\_internacional,1304971/xangai-cancela-voos-metro-e-aulas-antes-de-passagem-de-tufao-pela-cidade.shtml](https://www.em.com.br/app/noticia/internacional/2021/09/13/interna_internacional,1304971/xangai-cancela-voos-metro-e-aulas-antes-de-passagem-de-tufao-pela-cidade.shtml)
- <https://www.sun0.com.br/noticias/preco-frete-maritimo-logistica-comercio/>
- Santander Brasil - Macro economic Research
- <https://agenciabrasil.ebc.com.br>
- <http://www.siscomex.gov.br/>

Enviado por <http://jmaduaneira.com.br>

Rua Lídia Brígido | nº 600 | CEP 60.821-800 Parque Manibura | Fortaleza - CE | Brasil | [www.jmaduaneira.com.br](http://www.jmaduaneira.com.br)  
[comercial@jmaduaneira.com.br](mailto:comercial@jmaduaneira.com.br)

Se deseja não receber mais mensagens como esta, [clique aqui](#).