

#week 36/2021



Acesse as notícias mais importantes que impactarão as operações do comércio internacional desta semana.

DESTAQUE COMEX

FRETES INTERNACIONAIS

BLOG JM

CÂMBIO

AMBIENTE BRASIL

AMBIENTE INTERNACIONAL

Nós da JM vivenciamos diariamente o comércio internacional e temos a missão de informar todo este cenário aos nossos clientes e aliados.

Aproveite e compartilhe com seus melhores amigos!

DESTAQUE NO COMEX

BLOG JM - Conteúdos exclusivos do COMEX ! →

COMO UMA DAS MAIORES CRISES DE TRANSPORTE MARÍTIMO DA HISTÓRIA PODE AFETAR SEU BOLSO ?



GETTY IMAGES

A crise do transporte marítimo global é tão grave que você pode acabar pagando preços muito altos para conseguir seus presentes de Natal

Por trás do aumento espetacular do valor do frete marítimo está a chamada "crise dos contêineres", ou seja, uma incomum escassez de espaço disponível para o transporte de produtos.

Somam-se à falta de contêineres os congestionamentos que existem nos maiores portos internacionais e os fechamentos temporários de alguns terminais marítimos chineses devido a medidas rígidas de controle da pandemia de COVID-19.

Agora que a economia internacional começou a se recuperar e os consumidores em diferentes países querem mais produtos, o sistema de transporte marítimo global está lutando para atender a essa demanda.

Uma demanda que vai aumentar à medida que nos aproximamos das festas de fim de ano.

A pandemia causou todo tipo de desequilíbrio na cadeia de abastecimento, desde a escassez de matéria-prima ou mão de obra até a falta de espaço em navios de carga e terminais marítimos.

E os consumidores sentem isso quando veem atrasos na entrega do produto, escassez ou aumento de preços.



O CENÁRIO NA ÁSIA

Como o gigante asiático impôs regras rígidas para controlar a propagação de novas ondas do vírus, quando há surtos em determinados locais, a produção atrasa e isso faz com que os prazos de entrega sejam estendidos.

Grande parte dessa situação é uma ressaca do ano passado. Quando as empresas reduziram suas compras em meio aos lockdowns, muitas empresas de transporte rodoviário também reduziram suas operações.

ATÉ QUANDO?

Do jeito que as coisas estão agora, os especialistas concordam que os problemas logísticos para o transporte de produtos continuarão até grande parte de 2022.

Um dos maiores desafios que eles enfrentam é ter que tomar decisões de negócios sem saber o que acontecerá com a variante delta e como isso afetará as taxas de frete marítimo.

FRETES MARÍTIMOS

Hoje, todos os Armadores estão trabalhando com excesso de capacidade operada, o que justifica a quantidade de transbordos operacionais dentro da própria China, a falta de equipamentos e o efeito cascata que é geral e tem atingido todo o mercado global.

A Equipe JM está constantemente monitorando as movimentações nos portos de maior interesses de nossos clientes. Entre em contato para saber as melhores condições e as melhores cotações.

BLOG JM - Conteúdos exclusivos do COMEX ! →



**CONHEÇA O TALKING COMEX JM:
ACESSE O NOSSO CANAL NO
YOUTUBE!**



Entrevista realizada em 17.08.2021

Luiz Farias, é um jovem executivo de sucesso em uma das mais conceituadas empresa de tecnologia do estado do Ceará – a SUPRI NORDESTE. Luiz é uma prova de que competência, profissionalismo e ética social e empresarial podem ser atributos de jovens gestores. Neste episódio 01 do TALKING COMEX JM, o CEO da JM Negócios Internacionais, Augusto Fernandes, em uma conversa descontraída, consegue obter orientações, dicas e exemplos importantes que podem inspirar as estratégias e planos de empreendedores e estudantes do Comércio Exterior no estado do Ceará e no Brasil.

ASSISTA AO TALKING COMEX! →



Na semana móvel encerrada em 2 de setembro, o real registrou ganho de 1,4% frente ao dólar e fechou cotado a R\$5,18/US\$ – o sétimo melhor desempenho entre uma cesta com 16 das principais moedas. O real surfou uma onda global de desvalorização do dólar, na esteira do tom paciente do Fed quanto à retirada de estímulos. No mercado cambial, o ambiente externo favorável compensou o noticiário doméstico. Contudo, este último aparentemente pesou sobre a estrutura a termo dos juros domésticos, que registrou elevação em todos os vencimentos, principalmente nos vértices mais longos.



Por enquanto, o grande desafio do varejo é atender à demanda do Natal, isso por que com as instabilidades já citadas nos transportes marítimos e em todo mercado global, é provável que ocorra falta de mercadorias para revenda, o que pode alavancar ainda mais os valores das mercadorias.

A inflação continua em alta no Brasil, o que, junto com a crise hídrica, impacta negativamente o cenário econômico. No exterior, o avanço da variante Delta da covid-19 nos EUA já tem reflexos em vários setores e, na China, medidas do governo reacendem o risco de endividamento das empresas.

Inflação em alta, contração da política monetária e crise hídrica têm impactado negativamente as expectativas do ambiente econômico. Além disso, o nível de emprego continua baixo – o que, com a deterioração da renda real, diminui o poder de reação da economia. O consumo de energia vem subindo a uma taxa de 5,3% na margem, o que deve causar problemas hídricos mais severos.

COVID-19

Apesar dos riscos iminentes com a variante Delta, os números da pandemia seguem melhorando no Brasil. A média de infecções era de 22 mil na quarta-feira (1º de setembro),

com queda de 15% em relação à semana anterior – e o menor nível desde novembro de 2020. Quanto às mortes, a média móvel de 7 dias ficou em 643 no mesmo período, com queda de 9% – e o menor nível desde janeiro de 2021.

BLOG JM - Conteúdos exclusivos do COMEX ! →



O governo chinês e, em particular, o Banco Central voltaram a anunciar medidas para estimular a economia, principalmente via o canal de crédito. Os estímulos chegam diante de uma maior preocupação diante da desaceleração na atividade, impactada pelas duras medidas adotadas pelo governo para conter o avanço da pandemia (variante Delta) no mês de julho.

A boa notícia é que os casos de COVID-19 foram controlados e a atividade voltou a ser normalizada, principalmente nos portos, que ficaram fechados por algumas semanas e prejudicando ainda mais o funcionamento das cadeias de suprimento globais.

[Solicite Contato →](#)

[Site JM →](#)

Fontes das informações deste cenário comex JM

- Equipe JM
- Blog JM - <https://jmaduaneira.com.br/blog-jm/>
- <https://www.bbc.com/portuguese/geral-58454798>
- Santander Brasil - Macro economic Research
- <https://agenciabrasil.ebc.com.br>
- <http://www.siscomex.gov.br/>

Enviado por <http://jmaduaneira.com.br>
Rua Lídia Brígido | nº 600 | CEP 60.821-800 Parque Manibura | Fortaleza - CE | Brasil | www.jmaduaneira.com.br
comercial@jmaduaneira.com.br

Se deseja não receber mais mensagens como esta, [clique aqui](#).