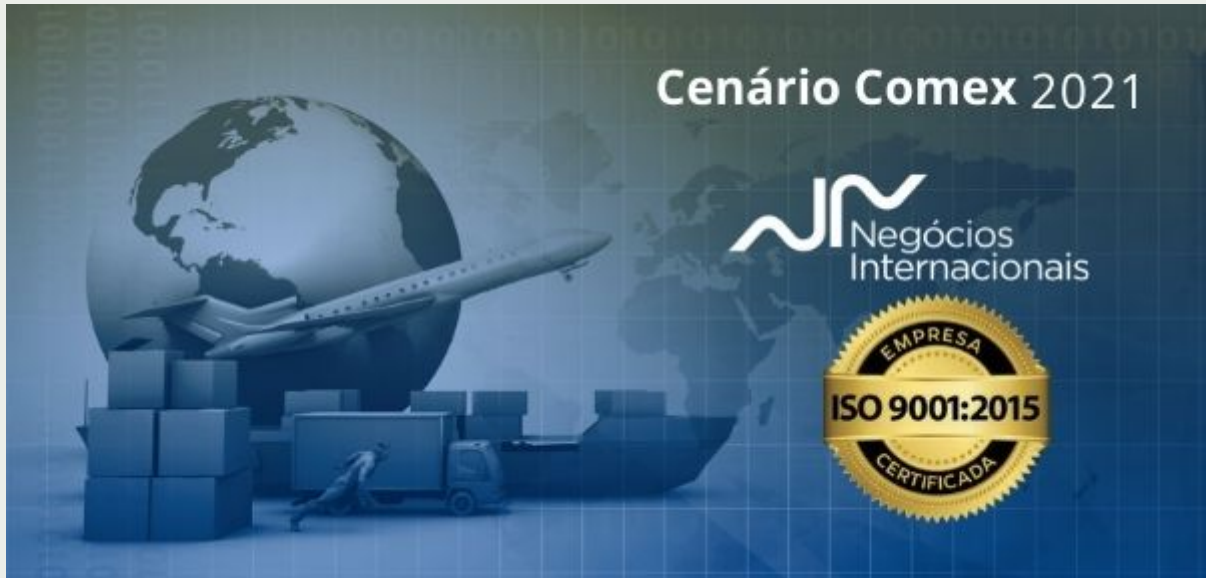


# #week 34/2021



**Acesse as notícias mais importantes que impactarão as operações do comércio internacional desta semana.**

**DESTAQUE COMEX**

**FRETES INTERNACIONAIS**

**BLOG JM**

**CÂMBIO**

**AMBIENTE BRASIL**

**AMBIENTE INTERNACIONAL**

Nós da JM vivenciamos diariamente o comércio internacional e temos a missão de informar todo este cenário aos nossos clientes e aliados.

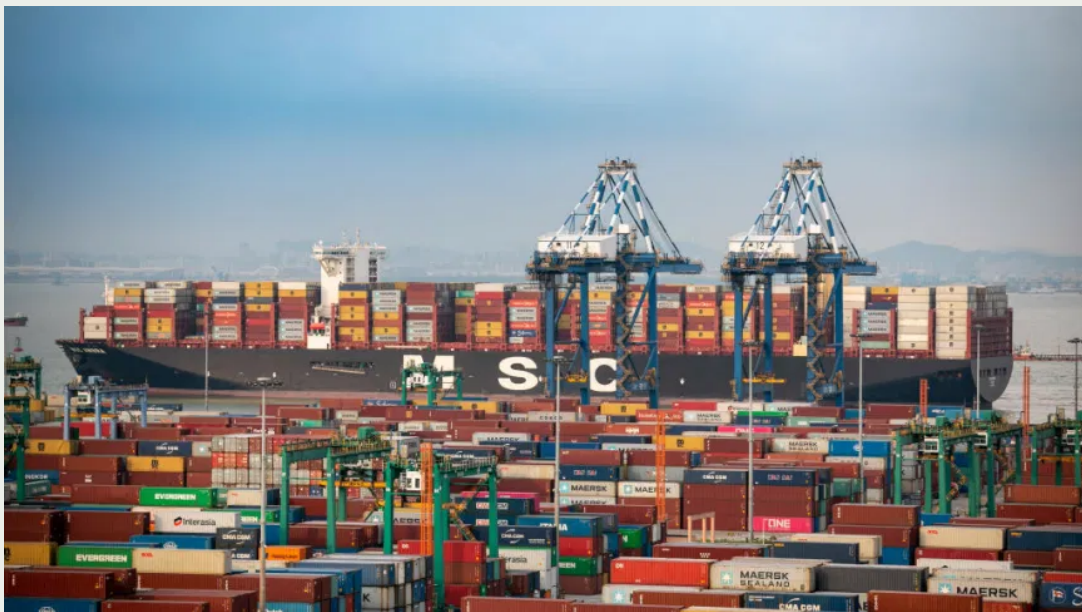
**Aproveite e compartilhe com seus melhores amigos!**

# DESTAQUE NO COMEX

**BLOG JM - principais notícias do COMEX ! →**

## **CONGESTIONAMENTO NOS PORTOS DA CHINA PODE PREJUDICAR COMPRAS DE NATAL DESTE ANO.**

O efeito dominó está criando um grande problema para o setor de transporte marítimo mundial!



O fechamento parcial do porto de Ningbo causado pela infecção de um dos funcionários portuários pelo covid-19 gerou um certo acúmulo de contêineres esperando para sair. Em consequência disso é esperado que a situação melhore apenas no decorrer dos próximos meses, o que gerará uma escassez de produtos para as compras de fim de ano, visto que, grande parte das mercadorias vendidas no Brasil são de origem asiática.

Já é possível identificar que o congestionamento em Ningbo se espalhou para outros portos de contêineres e o efeito dominó está criando um grande problema para o setor de transporte marítimo mundial que continua conturbado e com preços elevados.



## **O CENÁRIO NA ÁSIA**

A situação permanece incerta e crítica na Ásia, segundo especialistas apesar da vacina, a China vive o seu pior momento com relação à COVID e suas variantes. Portos seguem com restrições, navios permanecem isolados cumprindo quarentena, é possível identificar congestionamentos ao redor dos principais portos e o ambiente internacional permanece conturbado.

Apesar de nada oficial, é esperado um novo anúncio de aumento no frete marítimo para setembro por parte dos armadores, atualmente um frete internacional CHINA X BRASIL está alcançando os USD 12.000,00 e além do alto valor do frete, o importador ainda sofre com a escassez de equipamentos, free-times reduzidos, atrasos e cancelamentos de Booking.

Em nossa opinião, com a proximidade do fim do ano e o aquecimento do mercado internacional, como a lei da oferta e procura sugere, com o aumento da demanda por produtos chineses para repor estoques, é esperado que os armadores aumentem ainda mais os valores do frete na tentativa de controle de mercado.

## **NA EUROPA/ MEDITERRÂNEO**

A situação dos mercados da Europa e Mediterrâneo segue extremamente crítica e sofrendo cada vez mais com a falta de equipamentos e espaço.

Além disso, conforme informado nas últimas semanas, o free time nos destinos está sendo diminuído gradativamente para que seja repostos os containers o mais rápido possível.

**A Equipe JM está constantemente monitorando as movimentações nos portos de maior interesse de nossos clientes. Entre em contato para saber as melhores condições e as melhores cotações.**

**BLOG JM - principais notícias do COMEX ! →**



## VEJA 3 PASSOS PARA CALCULAR O ICMS NA IMPORTAÇÃO!

Hoje, o tema central é bastante pertinente: [ICMS na importação](#).

Se você procura por dados relevantes sobre o tema e deseja eximir sua empresa dos riscos, não deixe de ler o conteúdo até o final. No artigo, você entenderá um pouco acerca da importância de manter-se atualizado a respeito das particularidades do ICMS no processo de nacionalização.

**Aproveite para continuar aprendendo e veja quais são os erros que você precisa evitar! →**



O real se desvalorizou 3%, com a taxa de câmbio atingindo o patamar de R\$5,41/US\$ no fechamento da semana móvel encerrada em 19 de agosto, superando o nível de R\$5,30/US\$ pela primeira vez desde de julho (em termos intradiários) O resultado fez com que o real registrasse o pior desempenho entre as principais moedas. **já o USD se fortaleceu frente a todas as moedas** na esteira da aversão ao risco gerada por temores acerca dos potenciais impactos negativos advindos da disseminação da variante Delta da COVID-19 sobre a recuperação econômica mundial.



**O varejo recuou em junho, mas expandiu no trimestre.** Com a proximidade do fim do ano e uma perspectiva de alta nas importações apesar dos altos valores dos fretes e dos custos operacionais, é esperado que para os próximos meses ocorra uma alta nas vendas no varejo, esse cenário está diretamente ligado a proximidade do fim de ano, e as compras que esse período pode gerar para esquentar o mercado nacional que vem se recuperando aos poucos dos efeitos causados pela pandemia. O grande desafio ainda são os custos operacionais elevados para o tramite de importação, atualmente com fretes encaminhado para aproximados 12 mil dólares, equivalente a quase 60 mil reais, importadores de pequeno porte estão completamente inoperantes, pois não existe a menor possibilidade de importações a esse custo. Um reflexo disso é uma alta nos produtos e serviços que dependem da importação de bens básicos.

## **COVID-19**

**O ritmo de vacinação no Brasil chegou a 1,9 milhão de doses diárias em média na quarta-feira, 18 de agosto.** Esperamos que o ritmo (média móvel de 7 dias) se mantenha em torno de 1,5 milhão ao longo do semestre, uma vez que os estoques de vacinas continuam altos (44 milhões de doses) e o ritmo de entregas deve permanecer acima do nível de aplicação. Por outro lado, a variante Delta vem se espalhando em algumas regiões do país, como no estado do Rio de Janeiro (onde responde por 60% das novas infecções) e na região metropolitana de São Paulo (onde responde por 23% das novas infecções).

**BLOG JM - principais noticias do COMEX ! →**



**A semana foi novamente marcada por forte volatilidade nos mercados financeiros globais, com os preços dos ativos refletindo uma maior preocupação com a pandemia, dado o avanço da variante Delta.**

Os números de novos casos de COVID-19 nos países asiáticos e nos EUA seguiram subindo, impactando as expectativas de crescimento global, e elevando o receio de um novo choque nas cadeias de suprimento. Este último fator poderia pressionar ainda mais a (já elevada) inflação global. Os números de mortes seguem contidos, levando a crer que os impactos econômicos dessa nova onda de contaminação devem ser mais limitados. De forma geral, os riscos pandêmicos voltaram a subir, inclusive com estudos preliminares apontando para uma leve diminuição na eficácia das vacinas para as novas contaminações pela variante Delta.

[Solicite Contato →](#)

[Site JM →](#)

## **Fontes das informações deste cenário comex JM**

- Equipe JM
- Blog JM - <https://jmaduaneira.com.br/blog-jm/>
- <https://www.canalrural.com.br/noticias/surto-de-covid-fecha-porto-chines-provoca-filas-e-compromete-abastecimento-global/>
- Santander Brasil - Macro economic Research
- <https://agenciabrasil.ebc.com.br>
- <http://www.siscomex.gov.br/>

---

Enviado por <http://jmaduaneira.com.br>  
Rua Lídia Brígido | nº 600 | CEP 60.821-800 Parque Manibura | Fortaleza - CE | Brasil | [www.jmaduaneira.com.br](http://www.jmaduaneira.com.br)  
[comercial@jmaduaneira.com.br](mailto:comercial@jmaduaneira.com.br)

Se deseja não receber mais mensagens como esta, [clique aqui](#).