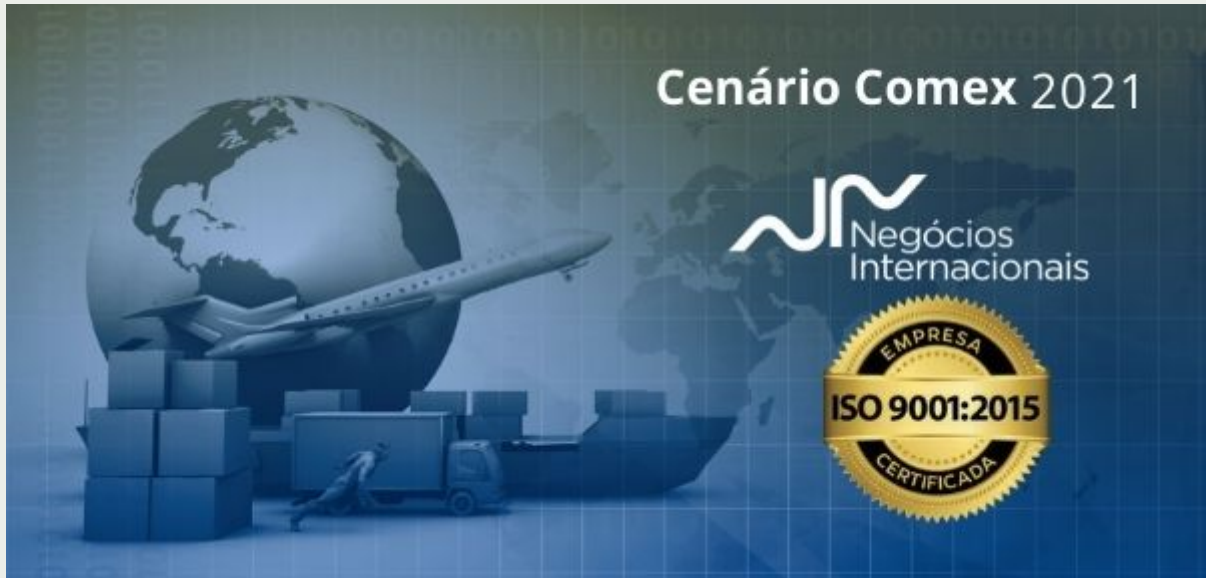


#week 33/2021



Acesse as notícias mais importantes que impactarão as operações do comércio internacional desta semana.

DESTAQUE COMEX

FRETES INTERNACIONAIS

BLOG JM

CÂMBIO

AMBIENTE BRASIL

AMBIENTE INTERNACIONAL

Nós da JM vivenciamos diariamente o comércio internacional e temos a missão de informar todo este cenário aos nossos clientes e aliados.

Aproveite e compartilhe com seus melhores amigos!

DESTAQUE NO COMEX

Acesse nosso **BLOG** e fique por dentro das principais notícias do **COMEX** ! →

China fecha parcialmente 3º porto mais movimentado do mundo

A China fechou parcialmente o terceiro porto de contêineres mais movimentado do mundo **devido à infecção de um trabalhador por Covid-19**, o que pode causar mais perdas às cadeias de suprimentos e ao comércio global já sob tensão antes da temporada de compras de fim de ano.

O porto de Ningbo-Zhoushan, localizado 250 km ao sul de Xangai, é um dos principais portos de carga da China. No ano passado, 1,2 bilhão de toneladas de mercadorias passaram pelo cais do porto, o terceiro maior do mundo em embarques.



O terminal que teve suas operações interrompidas responde, de acordo com informações da Bloomberg, por cerca de 25% das cargas de contêineres que passa pelo porto. Empresas internacionais de transporte marítimo já alertam sobre a suspensão provocando atraso das viagens e impacto sobre o manuseio das cargas.



O CENÁRIO NA ÁSIA

Com o fechamento do terminal, o tempo de espera para os navios no porto de Ningbo que antes era de um a três dias pode passar a algo entre sete e nove dias. De acordo com especialistas, o porto deverá trabalhar no máximo de desvios de cargas para outros terminais e tentar otimizar os trabalhos. Ainda assim, já se espera o início da formação de um congestionamento no porto dada sua importância nas rotas marítimas globais.

Este é o segundo fechamento recente de um porto chinês nos últimos meses. O porto de Yantian, em Shenzhen, ficou fechado do final de maio até o mês passado e também **comprometeu as cadeias de abastecimento, altas nos valores marítimos, os custos de contêineres e ainda forçou a volta de mercadorias para armazéns e fábricas.**



Custos de fretes marítimos - Gráfico: Bloomberg

De acordo com informações da Agência de Notícias de Taiwan, o fechamento deste terminal **poderia provocar um congestionamento ainda pior do que o que já se observa no porto de Ningbo agora, causado, principalmente, por intempéries climáticas, além das questões provocadas pela pandemia do coronavírus e a forte demanda.**

Com a proximidade do fim do ano, o esperado é que a situação permaneça complexa. No decorrer dos próximos meses os índices de importações tendem a aumentar, isso porque historicamente os meses próximos ao Natal são os mais ativos em importações.

Como consequência, é esperado que os fretes permanecem em alta, pois além da alta demanda, existem outros fatores que agravam ainda mais essa situação. Em informativos anteriores destacamos problemas como: escassez de equipamentos, free-time reduzidos, bookings atrasados, catástrofes naturais e o próprio COVID-19 e suas variantes.

NA EUROPA/ MEDITERRÂNEO

A situação dos mercados da Europa e Mediterrâneo segue extremamente crítica e sofrendo cada vez mais com a falta de equipamentos e espaço.

Além disto, conforme informado nas últimas semanas, o free time nos destinos está sendo diminuídos gradativamente para que seja repostos os containers o mais rápido possível.

A Equipe JM está constantemente monitorando as movimentações nos portos de maior interesses de nossos clientes. Entre em contato para saber as melhores condições e as melhores cotações.

Acesse nosso BLOG e fique por dentro das principais notícias do COMEX ! →



5 FATORES CRÍTICOS NO DESEMBARAÇO ADUANEIRO DE CARGAS

O despacho aduaneiro é um procedimento fiscal indispensável para o cenário do comércio exterior. É por meio dele que exportador e importador recebem autorização para enviar e receber suas mercadorias. O objetivo é verificar possíveis desrespeitos à legislação e, principalmente, inconsistências no cálculo dos impostos.

Pensando nisso, listamos, neste E-Book, as 5 faltas mais comuns do desembaraço aduaneiro que podem trazer prejuízo para o seu negócio.

Acesse aqui o nosso E-Book gratuito ! →



O real foi destaque entre as principais moedas na semana móvel encerrada em 12 de agosto, já que manteve seu valor frente ao dólar na esteira do tom *hawkish* visto na ata da última reunião do Copom (mais detalhes na seção de Política Monetária). Em nossa visão, a mensagem mais dura transmitida pelo Banco Central (BC) ajudou a taxa de câmbio a permanecer em R\$5,25/US\$ (desvalorização de 0,1%), apesar do fortalecimento global do dólar e da inclinação da estrutura a termo de juros nos EUA. Estes movimentos nos mercados americanos aconteceram com o PPI (índice de preços no atacado) mostrando que a inflação de custos não dá trégua e com o Senado americano aprovando um novo pacote de estímulos fiscais. Estes fatores ajudaram a alimentar as expectativas acerca de uma remoção mais precoce de estímulos monetários na maior economia do mundo.



O varejo recuou em junho, mas expandiu no trimestre. Com a proximidade do fim do ano e uma perspectiva de alta nas importações apesar dos altos valores dos fretes e dos custos operacionais, é esperado que para os próximos meses ocorra uma alta nas vendas no varejo, esse cenário está diretamente ligado a proximidade do fim de ano, e as compras que esse período pode gerar para esquentar o mercado nacional que vem se recuperando aos poucos dos efeitos causados pela pandemia.

COVID-19

O ritmo de vacinação no Brasil chegou a 1,5 milhão de doses por dia em média na quarta-feira, 11 de agosto. É esperado que esse ritmo se mantenha ao longo do semestre, uma vez que os estoques de vacinas continuam altos (42 milhões de doses) e o ritmo de entregas deve permanecer acima do nível de aplicação. Com quase todos os adultos parcialmente

imunizados com a primeira dose, a campanha de vacinação iniciará entre os adolescentes. **As condições sanitárias seguem melhorando gradualmente**, a ocupação de UTIs continua em queda, agora perto de 51%, bem abaixo comparado ao pico anterior que era de 92% (final de março). Dados do Ministério da Saúde mostram uma média de 31 mil novos casos diários (média móvel de 7 dias) na quarta-feira (11 de agosto), queda de 4% em relação à semana anterior; no mesmo período, as mortes diárias (média móvel de 7 dias) ficaram em 877, queda de 4% na mesma comparação.

Acesse nosso BLOG e fique por dentro das principais notícias do COMEX ! →



Nos mercados financeiros globais, a semana foi de alta para as principais bolsas. A curva de juros norte- americana teve alta em todos os vértices, com os vencimentos mais longos abrindo mais do que os curtos. E o dólar se fortaleceu contra as moedas de países de G10.

Do lado da pandemia, o aumento de casos ligados à variante Delta segue preocupando na Europa, mas principalmente nos EUA. Com isso, países europeus (inicialmente França e Itália) começam a implementar os chamados “passaportes sanitários”, permitindo que apenas pessoas vacinadas possam frequentar estabelecimentos como bares, restaurantes e academias. O mesmo começa a ser feito também em cidades norte-americanas, como Nova Iorque e São Francisco. Importante ressaltar que o aumento de casos não tem afetado a mobilidade e os impactos econômicos, ao menor por ora, parecem limitados.

Solicite Contato →

Site JM →

Fontes das informações deste cenário comex JM

- Equipe JM

- **Blog JM** - <https://jmaduaneira.com.br/blog-jm/>

- <https://br.financas.yahoo.com/noticias/china-fecha-parcialmente-3-porto>

- Santander Brasil - Macro economic Research

- <https://agenciabrasil.ebc.com.br>

- <http://www.siscomex.gov.br/>

Enviado por <http://jmaduaneira.com.br>

Rua Lídia Brígido | nº 600 | CEP 60.821-800 Parque Manibura | Fortaleza - CE | Brasil | www.jmaduaneira.com.br
comercial@jmaduaneira.com.br

Se deseja não receber mais mensagens como esta, [clique aqui](#).