

# #week 33/2021



**Acesse as notícias mais importantes que impactarão as operações do comércio internacional desta semana.**

**DESTAQUE COMEX**

**FRETES INTERNACIONAIS**

**BLOG JM**

**CÂMBIO**

**AMBIENTE BRASIL**

**AMBIENTE INTERNACIONAL**

Nós da JM vivenciamos diariamente o comércio internacional e temos a missão de informar todo este cenário aos nossos clientes e aliados.

**Aproveite e compartilhe com seus melhores amigos!**

# DESTAQUE NO COMEX

Acesse nosso **BLOG** e fique por dentro das principais notícias do **COMEX** ! →

## China fecha parcialmente 3º porto mais movimentado do mundo

A China fechou parcialmente o terceiro porto de contêineres mais movimentado do mundo **devido à infecção de um trabalhador por Covid-19**, o que pode causar mais perdas às cadeias de suprimentos e ao comércio global já sob tensão antes da temporada de compras de fim de ano.

O porto de Ningbo-Zhoushan, localizado 250 km ao sul de Xangai, é um dos principais portos de carga da China. No ano passado, 1,2 bilhão de toneladas de mercadorias passaram pelo cais do porto, o terceiro maior do mundo em embarques.



O terminal que teve suas operações interrompidas responde, de acordo com informações da Bloomberg, por cerca de 25% das cargas de contêineres que passa pelo porto. Empresas internacionais de transporte marítimo já alertam sobre a suspensão provocando atraso das viagens e impacto sobre o manuseio das cargas.



## O CENÁRIO NA ÁSIA

Com o fechamento do terminal, o tempo de espera para os navios no porto de Ningbo que antes era de um a três dias pode passar a algo entre sete e nove dias. De acordo com especialistas, o porto deverá trabalhar no máximo de desvios de cargas para outros terminais e tentar otimizar os trabalhos. Ainda assim, já se espera o início da formação de um congestionamento no porto dada sua importância nas rotas marítimas globais.

Este é o segundo fechamento recente de um porto chinês nos últimos meses. O porto de Yantian, em Shenzhen, ficou fechado do final de maio até o mês passado e também **comprometeu as cadeias de abastecimento, altas nos valores marítimos, os custos de contêineres e ainda forçou a volta de mercadorias para armazéns e fábricas.**



### *Custos de fretes marítimos - Gráfico: Bloomberg*

De acordo com informações da Agência de Notícias de Taiwan, o fechamento deste terminal **poderia provocar um congestionamento ainda pior do que o que já se observa no porto de Ningbo agora, causado, principalmente, por intempéries climáticas, além das questões provocadas pela pandemia do coronavírus e a forte demanda.**

Com a proximidade do fim do ano, o esperado é que a situação permaneça complexa. No decorrer dos próximos meses os índices de importações tendem a aumentar, isso porque historicamente os meses próximos ao Natal são os mais ativos em importações.

Como consequência, é esperado que os fretes permanecem em alta, pois além da alta demanda, existem outros fatores que agravam ainda mais essa situação. Em informativos anteriores destacamos problemas como: escassez de equipamentos, free-time reduzidos, bookings atrasados, catástrofes naturais e o próprio COVID-19 e suas variantes.

## **NA EUROPA/ MEDITERRÂNEO**

A situação dos mercados da Europa e Mediterrâneo segue extremamente crítica e sofrendo cada vez mais com a falta de equipamentos e espaço.

Além disto, conforme informado nas últimas semanas, o free time nos destinos está sendo diminuídos gradativamente para que seja repostos os containers o mais rápido possível.

**A Equipe JM está constantemente monitorando as movimentações nos portos de maior interesses de nossos clientes. Entre em contato para saber as melhores condições e as melhores cotações.**

**Acesse nosso BLOG e fique por dentro das principais notícias do COMEX ! →**



## **5 FATORES CRÍTICOS NO DESEMBARAÇO ADUANEIRO DE CARGAS**

O despacho aduaneiro é um procedimento fiscal indispensável para o cenário do comércio exterior. É por meio dele que exportador e importador recebem autorização para enviar e receber suas mercadorias. O objetivo é verificar possíveis desrespeitos à legislação e, principalmente, inconsistências no cálculo dos impostos.

Pensando nisso, listamos, neste E-Book, as 5 faltas mais comuns do desembaraço aduaneiro que podem trazer prejuízo para o seu negócio.

**Acesse aqui o nosso E-Book gratuito ! →**



O real foi destaque entre as principais moedas na semana móvel encerrada em 12 de agosto, já que manteve seu valor frente ao dólar na esteira do tom *hawkish* visto na ata da última reunião do Copom (mais detalhes na seção de Política Monetária). Em nossa visão, a mensagem mais dura transmitida pelo Banco Central (BC) ajudou a taxa de câmbio a permanecer em R\$5,25/US\$ (desvalorização de 0,1%), apesar do fortalecimento global do dólar e da inclinação da estrutura a termo de juros nos EUA. Estes movimentos nos mercados americanos aconteceram com o PPI (índice de preços no atacado) mostrando que a inflação de custos não dá trégua e com o Senado americano aprovando um novo pacote de estímulos fiscais. Estes fatores ajudaram a alimentar as expectativas acerca de uma remoção mais precoce de estímulos monetários na maior economia do mundo.



O varejo recuou em junho, mas expandiu no trimestre. Com a proximidade do fim do ano e uma perspectiva de alta nas importações apesar dos altos valores dos fretes e dos custos operacionais, é esperado que para os próximos meses ocorra uma alta nas vendas no varejo, esse cenário está diretamente ligado a proximidade do fim de ano, e as compras que esse período pode gerar para esquentar o mercado nacional que vem se recuperando aos poucos dos efeitos causados pela pandemia.

## COVID-19

O ritmo de vacinação no Brasil chegou a 1,5 milhão de doses por dia em média na quarta-feira, 11 de agosto. É esperado que esse ritmo se mantenha ao longo do semestre, uma vez que os estoques de vacinas continuam altos (42 milhões de doses) e o ritmo de entregas deve permanecer acima do nível de aplicação. Com quase todos os adultos parcialmente

imunizados com a primeira dose, a campanha de vacinação iniciará entre os adolescentes. **As condições sanitárias seguem melhorando gradualmente**, a ocupação de UTIs continua em queda, agora perto de 51%, bem abaixo comparado ao pico anterior que era de 92% (final de março). Dados do Ministério da Saúde mostram uma média de 31 mil novos casos diários (média móvel de 7 dias) na quarta-feira (11 de agosto), queda de 4% em relação à semana anterior; no mesmo período, as mortes diárias (média móvel de 7 dias) ficaram em 877, queda de 4% na mesma comparação.

**Acesse nosso BLOG e fique por dentro das principais notícias do COMEX ! →**



Nos mercados financeiros globais, a semana foi de alta para as principais bolsas. A curva de juros norte- americana teve alta em todos os vértices, com os vencimentos mais longos abrindo mais do que os curtos. E o dólar se fortaleceu contra as moedas de países de G10.

Do lado da pandemia, o aumento de casos ligados à variante Delta segue preocupando na Europa, mas principalmente nos EUA. Com isso, países europeus (inicialmente França e Itália) começam a implementar os chamados “passaportes sanitários”, permitindo que apenas pessoas vacinadas possam frequentar estabelecimentos como bares, restaurantes e academias. O mesmo começa a ser feito também em cidades norte-americanas, como Nova Iorque e São Francisco. Importante ressaltar que o aumento de casos não tem afetado a mobilidade e os impactos econômicos, ao menor por ora, parecem limitados.

**Solicite Contato →**

**Site JM →**

## **Fontes das informações deste cenário comex JM**

- Equipe JM

- **Blog JM** - <https://jmaduaneira.com.br/blog-jm/>

- <https://br.financas.yahoo.com/noticias/china-fecha-parcialmente-3-porto>

- Santander Brasil - Macro economic Research

- <https://agenciabrasil.ebc.com.br>

- <http://www.siscomex.gov.br/>

---

Enviado por <http://jmaduaneira.com.br>

Rua Lídia Brígido | nº 600 | CEP 60.821-800 Parque Manibura | Fortaleza - CE | Brasil | [www.jmaduaneira.com.br](http://www.jmaduaneira.com.br)  
[comercial@jmaduaneira.com.br](mailto:comercial@jmaduaneira.com.br)

Se deseja não receber mais mensagens como esta, [clique aqui](#).